取り扱い説明書
X-4 97-03(国内仕様) / CB1300SF 98-02
スイッチASSY　　　　品番1381311

この度は当社製品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。取り付け前にこの取り扱い説明書を熟読して下さい。

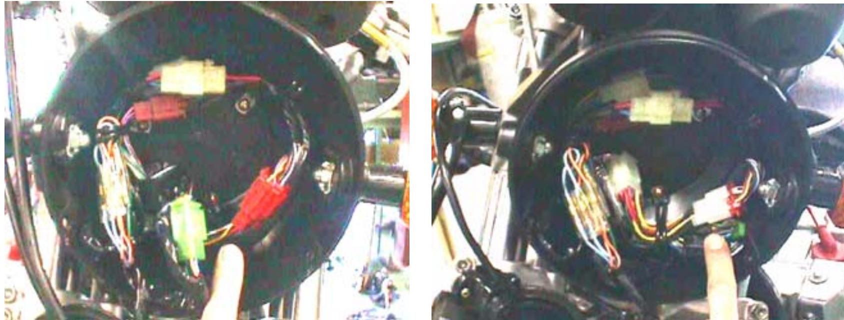
！ 注意

1. 取り付けはプロのメカニックもしくは認証工場で行って下さい。
2. エンジン停止直後は、火傷をする恐れがありますのでマフラー、エンジン等車体が冷えている状態で作業を行って下さい。
3. 取り付け前に必ず、車種専用サービスマニュアルを用意して作業を行って下さい。
4. ボルトの脱落や破損による事故の恐れが有りますので、各ボルトは、それぞれの規定トルクで締め付けて下さい。(車種専用サービスマニュアル参照)
5. また、取り付け後必ずボルト、ナットの締め忘れが無いよう確認して下さい。
6. 取り付け後各部の干渉等の問題が無いことを確認して下さい。
7. 装着後50km走行をしましたら必ずボルトの増し締めを行って下さい。
8. 定期点検は必ず行って下さい。

CB1300SFとX-4では装着の仕方が若干異なります。(X-4のみに使用する線が有ります) 説明書をよく読んで作業を進めて下さい。
STD車両の、構造の関係により、メーター照明は消灯しません。又、スイッチをPOS及びONにした状態でハザードをONにするとフロントウインカーのみウインカーポジションが点灯したままハザードの状態(明暗で点滅します)になります。

取り付け手順

1. サービスマニュアルにしたがって、スタンダードの右ハンドルスイッチ、ガソリンタンク, シート, テールカウルを取り外します。
2. OWスイッチの2P・9PカプラーをそれぞれSTDのスイッチが接続していた赤の2P・9Pカプラーに接続します。

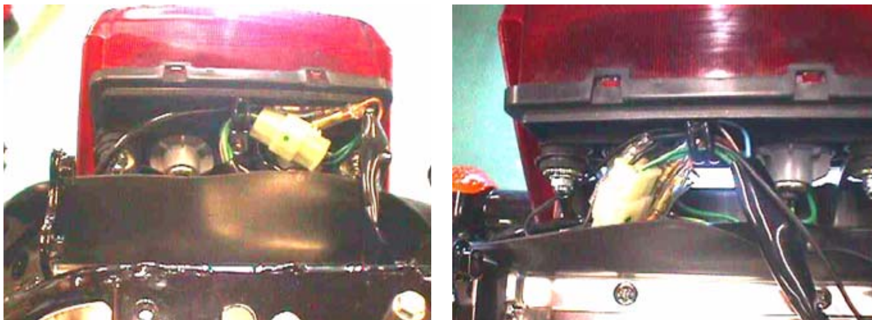


3. OWスイッチの6PカプラーをSTDの左ハンドルスイッチとメインハーネスが接続している黒の6Pカプラーに割り込ませます。(CB1300SF　01-02モデルは赤の6Pカプラーへ)



4. OWスイッチの黒の長く延びている配線をメインハーネスに沿わせてテール部分まで通します。
5. CB1300SFに装着する場合

OWスイッチのテールの配線のメスの平端子のビニールカバーをずらし、メインハーネスのテールランプに接続している3Pカプラーの黒／茶線の端子を抜いて差し替えます。(OWスイッチの2Pカプラーの線は使用しません。抜き取ったSTDの端子はビニールテープ等で確実に絶縁しておいて下さい)



6.　X−4 に装着する場合

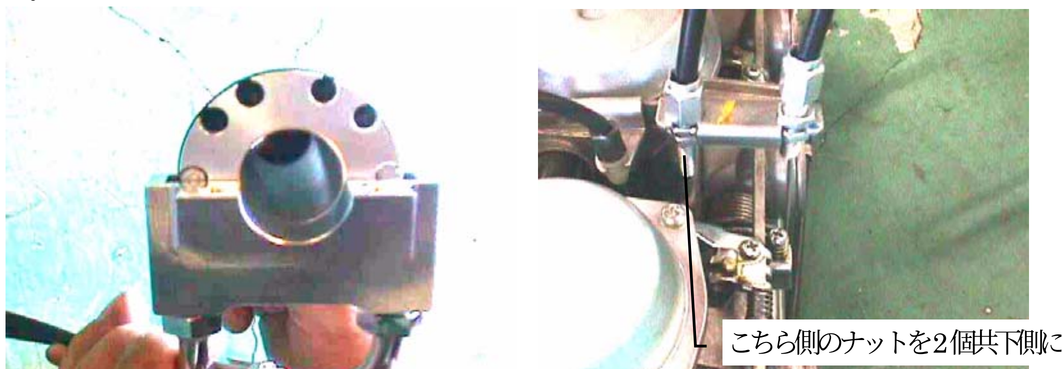
ＳＴＤのテールランプに接続している黒／茶線を抜き、KIT のメス平端子を差し込み、ＳＴＤのナンバー灯の２Ｐカプラーに KIT の２Ｐカプラーを割り込ませます。（抜き取ったＳＴＤの端子はビニールテープなどで確実に絶縁しておいて下さい）



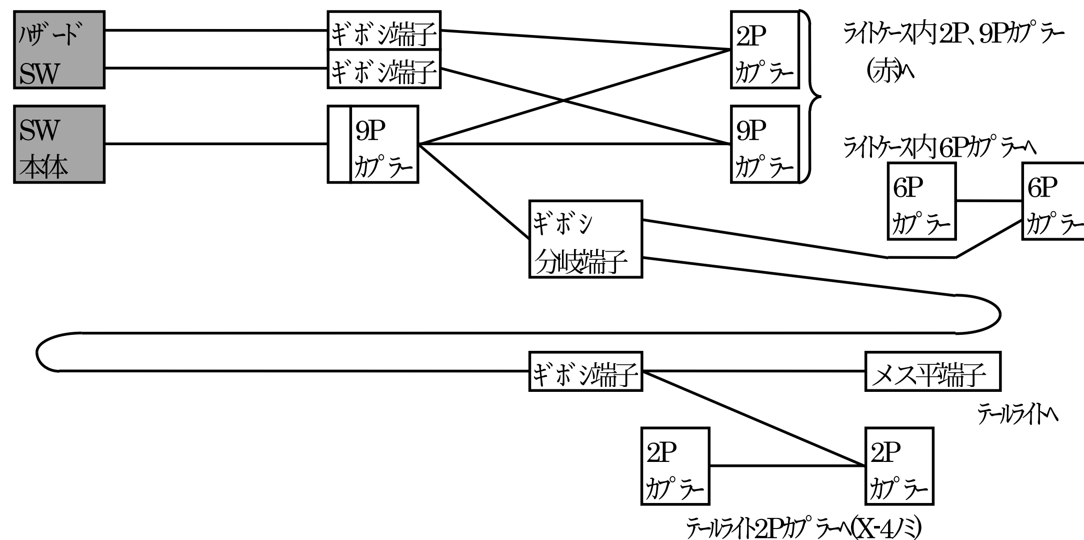
7.　バッテリーのマイナス端子をバッテリーに接続し、スイッチの作動確認をして外装パーツを装着します。

1.　スロットル装着時の注意事項

ＣＢ１３００ＳＦ／Ｘ−４にスロットルＫＩＴを装着する場合、スロットルインナーパイプのワイヤー取り付け穴の、両端の穴にワイヤーを取り付け（左写真）、戻し側ワイヤーはキャブレター側のナットを２ケともワイヤーホルダーの下側（右写真）にして装着して下さい。



配線図



品番	構成パーツ	数量
1381311	X−4　97〜'03／CB1300SF'98〜02(国内仕様)　スイッチ ASSY	1

株式会社アクティブ
〒470−0117　愛知県日進市藤塚7丁目55番地
TEL 0561−72−7011(代)　FAX 0561−72−7012
ホームページアドレス http：//www. acv. co. jp
E-メールアドレス info@acv. co. jp

050515KIT01